



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie**

URZĄD GMINY SUŁÓW	
WPLYNEŁO	
data	2024 -10- 03
Pan/i	M. Wytycz
Nr	5302/2024
Podpis	Kef

Lublin, 30-09-2024 r.

OLU.Z-3.439.55.2024.ML

Wójt Gminy Sułów

Sułów 63

22-448 Sułów

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, odpowiadając na zawiadomienie z 10 września 2024 r. (data wpływu: 12.09.2024 r.) znak: SO.6720.1.2024 o przystąpieniu do sporządzenia planu ogólnego gminy Sułów, opracowywanego na podstawie uchwały Rady Gminy Sułów nr IV/18/2024 z dnia 17 czerwca 2024 r., przekazuje następujące informacje i wnioski.

1. Przez obszar Gminy Sułów obecnie nie przebiegają drogi krajowe, natomiast niewielki teren tej gminy swoją południową granicą przylega do pasa drogowego drogi krajowej nr 74.
2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 455) i zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 kwietnia 2024 r., w sprawie nadania numerów drogom krajowym - droga krajowa nr 74 posiada następujący przebieg: droga 8 /węzeł „Wieluń/ – Wieluń – Bełchatów – Piotrków Trybunalski – Sulejów – Żarnów – Ruda Maleniecka – Kielce – Łagów – Opatów – Ożarów – Annopol – Kraśnik – Janów Lubelski – Frampol – Gorajec – Szczepieszyń – Zamość – Hrubieszów – Zosin – granica państwa.
3. Zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych, droga krajowa nr 74 na odcinku: - Cedzyna - ... - Gorajec - Szczepieszyń - Zamość - Hrubieszów - Zosin - granica państwa, została zaliczona do klasy GP (główna ruchu przyspieszonego).
4. Na zlecenie GDDKiA Oddziału w Lublinie prowadzone są aktualnie prace projektowe dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy Szczepieszyna w ciągu drogi krajowej nr 74” oraz „Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74”. Dla obydwu inwestycji obecnie realizowane jest Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) Etap I. Dotychczas zaprojektowane zostały trzy

warianty przebiegu obwodnicy Szczebrzeszyna oraz trzy warianty przebiegu obwodnicy Zamościa, dla których zostanie wykonana m.in. wielokryterialna analiza porównawcza wariantów zadania inwestycyjnego. Głównym celem tej analizy będzie pozyskanie danych umożliwiających uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, według przyjętych kryteriów i ich wag. W wyniku powyższego zostanie wybrany wariant najkorzystniejszy każdej z obwodnic, który zostanie następnie wskazany jako rekomendowany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Aktualny harmonogram inwestycji budowy obwodnicy Szczebrzeszyna zakłada:

- III kwartał 2025 r. - złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- IV kwartał 2026 r. - zakończenie opracowania STES-R,
- I kwartał 2027 r. - ogłoszenie przetargu w systemie P&B,
- 2029-2031 - roboty budowlane.

Aktualny harmonogram inwestycji budowy obwodnicy Zamościa zakłada:

- Przełom I i II kwartału 2025 r. - złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Przełom II i III kwartału 2026 r. - zakończenie opracowania STES-R,
- IV kwartał 2026 r. - ogłoszenie przetargu w systemie P&B,
- 2028-2031 - roboty budowlane.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), po wybudowaniu nowego odcinka drogi krajowej i oddaniu go do użytkowania, istniejąca droga krajowa nr 74, zostanie pozbawiona kategorii drogi krajowej i zaliczona do kategorii drogi wojewódzkiej.

5. W planie ogólnym gminy Sułów należy uwzględnić przylegającą do południowej granicy tej gminy istniejącą drogę krajową nr 74 w kontekście ustalania sposobu zagospodarowania terenów przyległych do tej drogi.
6. Zmiany przeznaczenia terenów położonych wzdłuż istniejącego i projektowanego układu komunikacyjnego drogi nr 74, bez uwzględnienia potrzeb rozbudowy krajowego systemu drogowego oraz jego oddziaływania na przyległe nieruchomości, mogą prowadzić w przyszłości do narażenia Skarbu Państwa na ponoszenie znacznych kosztów związanych z budową nowego odcinka drogi krajowej, wykupami gruntów i odszkodowaniami dla właścicieli, jak i tworzenia lokalnych konfliktów przestrzennych. Dlatego też jeżeli decyzja środowiskowa ustali warunki środowiskowe realizacji drogi krajowej nr 74 obwodnicy Szczebrzeszyna i obwodnicy Zamościa w korytarzu i wariantie rekomendowanym przez jej zarządcę, a do tego czasu nie zostanie wprowadzony w życie plan ogólny, wnioskuję również o wprowadzenie przebiegu tych obwodnic do tego aktu planistycznego.
7. Plan ogólny gminy Sułów powinien również uwzględniać obowiązujące przepisy prawa powszechnego, a w szczególności:
 - ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.);

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225).

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Marek Żmijan

Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości:

1. GDDKiA Wydział I-1 (EZD)
2. aa

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	494708.1106684.1182482
Nazwa dokumentu	Pismo OLU.Z-3.439.55.2024.ML.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo OLU.Z-3.439.55.2024.ML
Sygnatura dokumentu	OLU.Z-3.439.55.2024
Data dokumentu	30.09.2024 15:17:16
Skrót dokumentu	93982745C497A62CD049068065A2708E531CAA69
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	30.09.2024
Sygnatariusz	Marek Żmijan
Stanowisko	Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD .
Data wydruku:	01.10.2024 07:57:37
Autor wydruku:	Litwin Monika